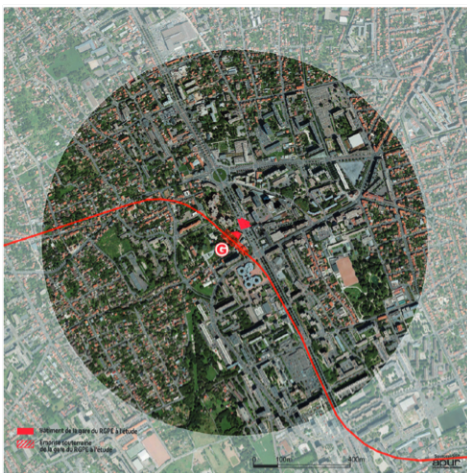


GARE DE VITRY CENTRE

COMMUNE DE VITRY-SUR-SEINE VAL-DE-MARNE

Au cœur de Vitry-sur-Seine, la gare de Vitry Centre se trouve au niveau du Parc du Coteau, à l'intersection de la Rue Édouard Tremblay et de l'Avenue Maximilien Robespierre. La gare permet la correspondance avec le tramway T9 sur la RD5, actuellement en cours d'étude.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec la commune de Vitry-sur-Seine. Trois scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue permet une correspondance de qualité avec le projet de tramway T9 qui reliera Porte de Choisy à Orly et une bonne desserte du centre de Vitry-sur-Seine. La gare est à proximité directe des équipements communaux (Hôtel de Ville, Mac/Val) et des zones de forte densité.



DES TRANSPORTS CONNECTÉS

Une correspondance directe avec le tramway T9 et le parking de la dalle Robespierre. De nombreuses lignes de bus desservent la gare de Vitry Centre : lignes 132, 172, 180 et 183.

TEMPS DE DÉPLACEMENT

Vitry Centre <> Pont de Sèvres :
17 minutes contre 1h10 minutes aujourd'hui

Vitry Centre <> Champigny Centre :
11 minutes contre 1h20 aujourd'hui

LA GARE EN CHIFFRES

> **5 500** voyageurs fréquenteront, à terme, la gare de Vitry Centre, à l'heure de pointe du matin.

> Population à 1000 m : **42 000** habitants.

> **27 mètres** : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi la société SYSTRA pour l'ingénierie et l'agence d'architecture King Kong pour la gare Vitry Centre.



LA GARE DE VITRY CENTRE

(extrait des réponses apportées dans le cadre des concertations publiques menées auprès des habitants / cf. bilan de la concertation avant enquête publique de 2013)

Initialement, la Société du Grand Paris a travaillé sur la proposition d'Orbival placant la gare sous la RD5 et sous la future station de tramway. Mais la présence d'une canalisation d'eaux usées sous cette voie et de l'émissaire de Villejuif sous l'avenue du Moulin de Saquet posait de grandes difficultés. Aussi le positionnement de la gare a été décalé sous le parc municipal du Coteau-Marcel Rosette. Un engagement a été donné pour préserver la partie rénovée du parc, épargner les plus beaux arbres et les aires de jeux, ne pas toucher au pigeonnier et à la maison des Cygnes. De plus, l'accès à ce parc depuis l'avenue Maximilien-Robespierre et depuis la rue Édouard-Tremblay sera maintenu pendant la durée des travaux.

POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site

<http://www.societedugrandparis.fr/gare/vitry-centre>

> Présentation de la réunion publique portant sur la gare de Vitry Centre et des Ardoines (SGP)

(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)

<http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/05/prsentation-runion-publique-vitry--sur--seine.pdf>

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)

(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)

http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf

> Monographie du quartier de gare Vitry Centre (APUR)

(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques du quartier concerné)

http://www.apur.org/sites/default/files/documents/gare_monographie_vitry_centre.pdf

> A propos de l'agence d'architecture KING KONG

(maîtrise d'oeuvre de la gare)

<http://www.kingkong.fr/>

> A propos du Mac Val

<http://www.macval.fr/>

