

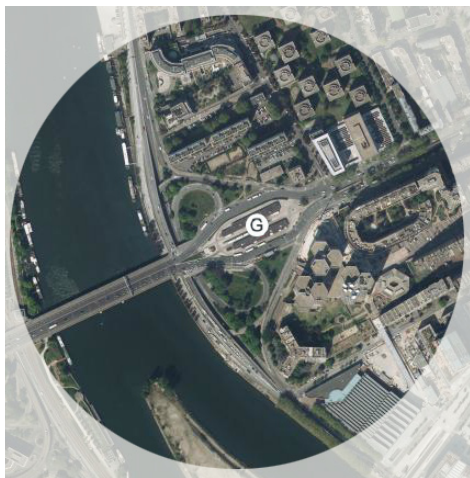


## GARE DU PONT DE SEVRES

### COMMUNE DE BOULOGNE-BILLANCOURT HAUTS-DE-SEINE

Située à Boulogne-Billancourt en limite de Sèvres, la gare du Pont de Sèvres se trouve sous le quai Georges Gorse, en limite des bretelles de l'échangeur routier de la Tête du Pont de Sèvres.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes de Boulogne-Billancourt et de Sèvres. Trois scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue offre le meilleur compromis en termes de correspondance et de desserte des nouveaux quartiers. La gare dessert les quartiers du Trapèze et de l'île Seguin tout en étant compatible avec les projets de valorisation urbaine dont fait l'objet le secteur du Pont de Sèvres. D'autre part, elle permet d'assurer une correspondance cohérente avec les différents modes de transport présents sur le site dont l'échangeur du Pont de Sèvres.



#### DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare de Pont de Sèvres est en correspondance avec la ligne 9 du métro, le tramway T2 et la gare routière. Elle dessert les lignes de bus RATP 26, 291, 169, 179, 171, 389, 467, SUBB, les lignes du réseau Phébus 40, 42, 43 ainsi que la ligne 17 du réseau Hourtoule.

#### TEMPS DE DÉPLACEMENT

Pont de Sèvres < > Villejuif Institut Gustave Roussy :  
**13 minutes** contre 1h15 aujourd'hui

Pont de Sèvres < > Châtillon-Montrouge :  
**7 minutes** contre 45 minutes aujourd'hui

#### LA GARE EN CHIFFRES

> **12 500** voyageurs fréquenteront, à terme, la gare de Pont de Sèvres à l'heure de pointe du matin

> Population à 1000 m : **38 000** habitants.

> **29 mètres** : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

#### ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi le groupement SETEC TPI / INGEROP pour l'ingénierie et l'agence d'architecture Agence Duthilleul pour la gare Pont de Sèvres.



## GARE PONT DE SÈVRES

*(extrait des réponses apportées dans le cadre des concertations publiques menées auprès des habitants / cf. bilan de la concertation avant enquête publique)*

Le choix d'implantation a été imposé par les contraintes techniques très importantes dans le secteur : le tunnel ne pouvait en effet pas passer sous les bâtiments de Boulogne-Billancourt car leurs fondations étaient trop profondes, et il devait franchir la Seine au plus vite pour éviter les fondations du pont de Sèvres et pour remonter le plus tôt possible sous la colline de Saint-Cloud et desservir la gare de Saint-Cloud Transilien à une profondeur raisonnable. Ces contraintes techniques ont imposé un emplacement sous le quai Georges Gorse à mi-chemin entre la station de métro Ligne 9 et le pont Renault, ce qui permet l'indispensable connexion à la ligne 9 et à la gare routière, mais également un accès vers l'Île Seguin ainsi que la desserte des nouveaux quartiers du Trapèze.

## POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site

<http://www.societedugrandparis.fr/gare/pont-de-sevres#presentation>

> Présentation de la réunion publique portant sur la Gare du Pont-de-Sèvres (SGP)

*(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)*

<http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/05/prsentation-runion-publique-sevrs.pdf>

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)

*(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)*

[http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs\\_gares\\_analyse\\_croisee\\_Ligne15sud.pdf](http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf)

> A propos de l'agence d'architecture Duthilleul

*(maîtrise d'oeuvre de la gare du Pont-de-Sèvres)*

<http://www.agenceduthilleul.fr/>

> A propos du quartier du trapèze :

<http://www.ileseguin-rivesdeseine.fr/fr/article/quartier-trapeze>

[http://www.boulognebillancourt.com/cms/images/pdf/EspacePresse/2013\\_communiques/cp\\_label\\_ecoquartier\\_vf.pdf](http://www.boulognebillancourt.com/cms/images/pdf/EspacePresse/2013_communiques/cp_label_ecoquartier_vf.pdf)

