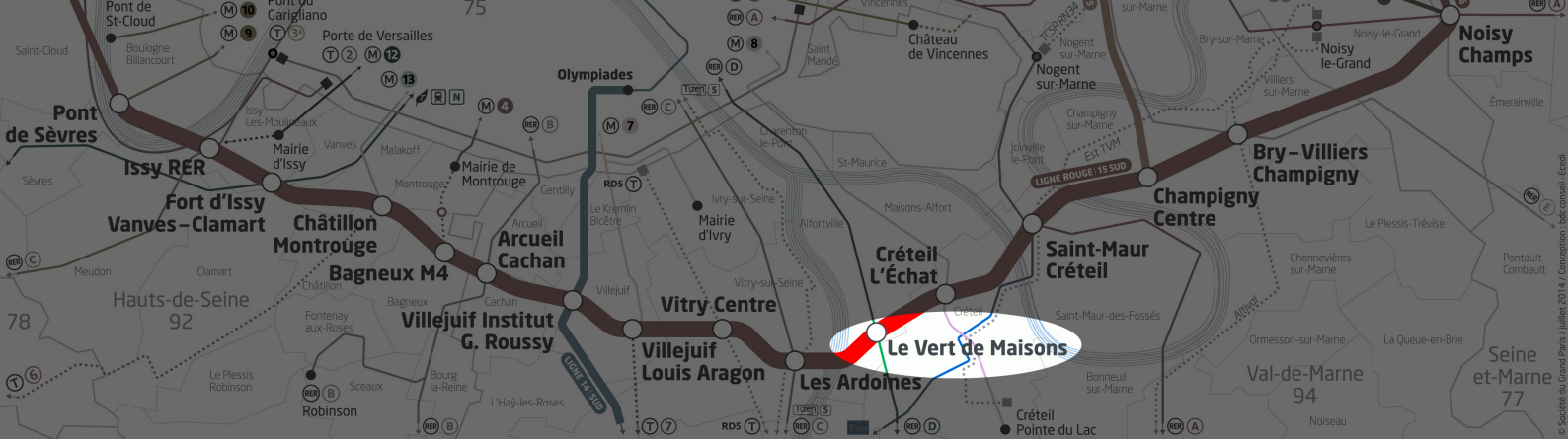


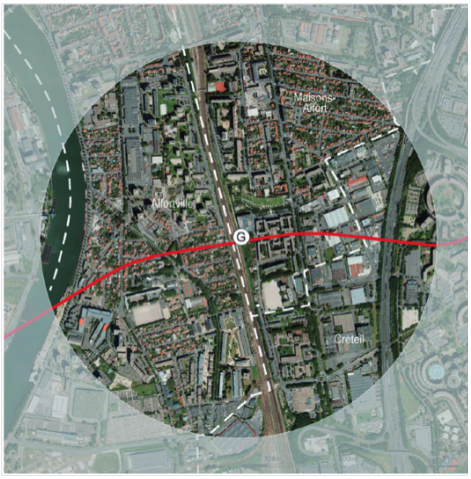
GARE LE VERT DE MAISONS

COMMUNE DE MAISONS-ALFORT

VAL-DE-MARNE

Située à la limite entre Alfortville à l'ouest et Maisons-Alfort à l'est, la gare du Vert de Maisons se trouve sous les voies ferrées à proximité du square Dufourmantelle. La gare assure une correspondance avec la gare existante du RER D.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes d'Alfortville et de Maisons-Alfort, le Conseil Général du Val de Marne, le STIF, les services de l'Etat et les opérateurs de transport.. Quatre scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue permet aux deux villes de bénéficier d'une très bonne desserte de la gare. Elle offre des correspondances efficaces avec la ligne D du RER. Son accès est situé au niveau de l'actuel parvis de la gare RER, sur la commune de Maisons-Alfort.



DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare du Vert de Maisons est actuellement en correspondance avec le RER D et avec les lignes de bus 181 et 103 qui passent à proximité de la gare.

TEMPS DE DÉPLACEMENT

Le Vert de Maisons < > Châtillon – Montrouge :
15 minutes contre 1h aujourd'hui

Le Vert de Maisons < > Bry – Villiers – Champigny :
9 minutes contre 1h aujourd'hui

LA GARE EN CHIFFRES

> 8 500 voyageurs fréquenteront, à terme, la gare du Vert de Maisons, à l'heure de pointe du matin

> Population à 1000 m : 26 000 habitants.

> 36 mètres : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi la société SYSTRA pour l'ingénierie et l'agence d'architecture Valode & Pistre pour la gare Le Vert de Maisons.

LA GARE LE VERT DE MAISONS

(extrait des réponses apportées dans le cadre des concertations publiques menées auprès les habitants / cf. bilan de la concertation avant enquête publique de 2013)

La gare se situe au croisement de la ligne RER D, sous l'actuel parvis de la gare RER du Vert de Maisons. La prise en compte de contraintes urbaines (zone pavillonnaire côté Alfortville, présence du Square Dufourmantelle, et projet de bureaux côté Maisons-Alfort) et techniques (canalisation d'eaux usées à 24 mètres de profondeur côté Alfortville) ont conduit au positionnement retenu.

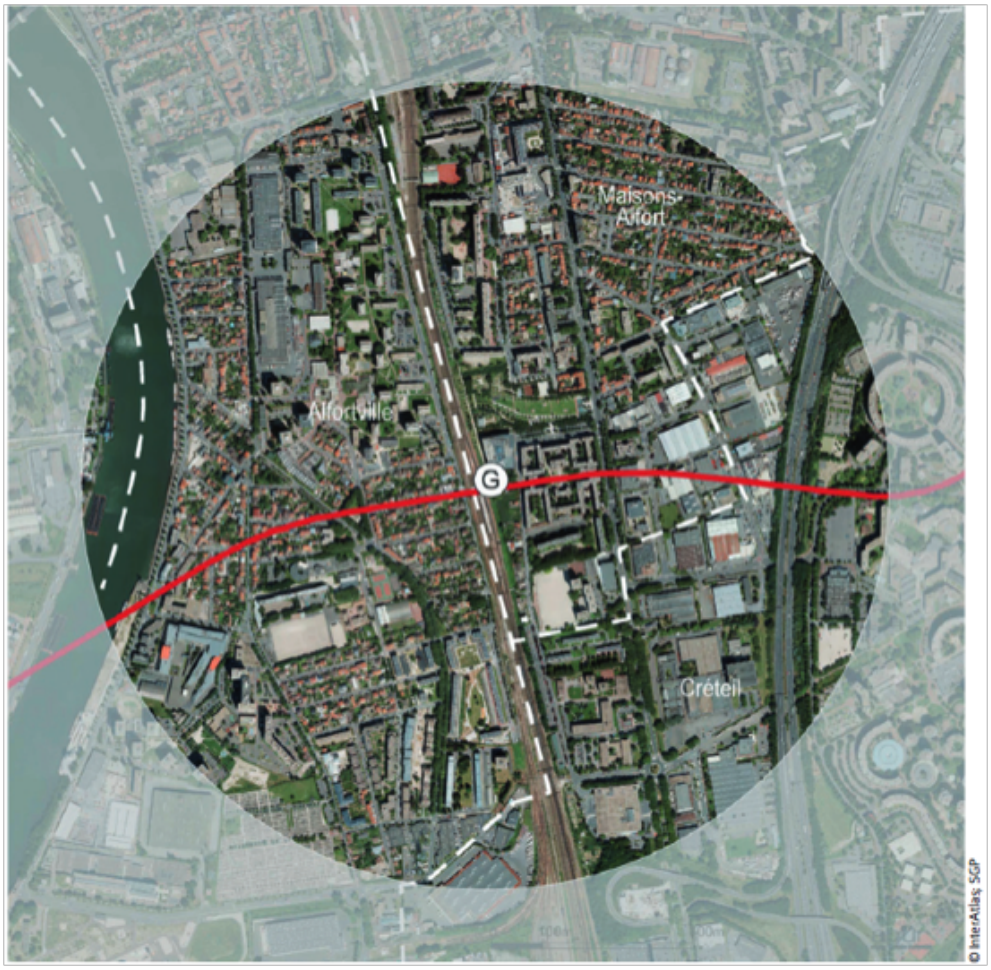
POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site
http://www.societedugrandparis.fr/gare/le-vert-de-maisons

> Présentation de la réunion publique portant sur la gare le Vert de Maisons (SGP)
(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)
http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/06/prsentation-runion-publique-maisons-alfort.pdf

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)
(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)
http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf

> Monographie du quartier de gare Le Vert de Maisons (APUR)
(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques du quartier concerné)
http://www.apur.org/sites/default/files/documents/gare_monographie_vert_maisons.pdf

> A propos de l'agence d'architecture Valode et Pistre
(maîtrise d'oeuvre de la gare)
http://www.v-p.com/

Situer la gare et son environnement