

## GARE DE FORT D'ISSY — VANVES — CLAMART

# COMMUNE DE CLAMART

**HAUTS-DE-SEINE** 

La gare de Fort d'Issy – Vanves – Clamart est localisée à la jonction d'Issy-les-Moulineaux, de Vanves, de Clamart et de Malakoff. La gare souterraine est située d'une part sous les voies du transilien N et d'autre part sous le parking de la gare actuelle de Clamart.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes d'Issy-les-Moulineaux, de Vanves, de Clamart et de Malakoff. Deux scénarios d'implantation de la gare ont été étudiés. La solution retenue permet une très bonne connexion avec la ligne N du Transilien. La gare assure également une bonne desserte de proximité avec des accès des deux côtés des voies ferrées.



### DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare de Fort d'Issy – Vanves – Clamart est en correspondance avec la gare Transilien actuelle de Clamart (ligne N), avec les bus RATP 189, 323, 394, et 579.

#### TEMPS DE DÉPLACEMENT

Fort d'Issy-Vanves-Clamart < > Bagneux (Future ligne de métro 4) : 4 minutes contre 45 minutes aujourd'hui

Fort d'Issy-Vanves-Clamart < > Créteil l'Echat : 19 minutes contre 1h aujourd'hui



#### LA GARE EN CHIFFRES

- > 6 500 voyageurs fréquenteront, à terme, la gare à l'heure de pointe du matin.
- > Population à 1000 m : 32 000 habitants.
- > 27 mètres : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

#### ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi le groupement SETEC TPI / INGEROP pour l'ingénierie et l'agence d'architecture Philippe Gazeau Architecte pour la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart.

#### POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site http://www.societedugrandparis.fr/gare-fort-dissy-vanves-clamart

> Présentation de la réunion publique portant sur la gare Fort d'Issy-Vanves-Calmart (SGP) (document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)

http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/06/prsentation-runion-publique-montrouge.pdf

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)
(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)
http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs\_gares\_analyse\_croisee\_Ligne15sud.pdf

> A propos de l'agence d'architecture Philippe Gazeau (maîtrise d'oeuvre de la gare) http://www.philippegazeau.com/

## Situer la gare et son environnement



