GARE DE CHAMPIGNY CENTRE

COMMUNE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE

VAL-DE-MARNE

Située le long de l'avenue Roger Salengro et de la rue Jean Jaurès, la gare de Champigny Centre se trouve au carrefour de la RD4 et des voies ferrées de fret. Elle assure une correspondance avec la future Ligne Orange du Grand Paris Express.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec la commune de Champigny-sur-Marne. Deux scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue favorise l'accessibilité de la gare à tous les usagers quel que soit leur mode de déplacement. Elle offre de bonnes conditions d'interconnexion entre les lignes rouge et orange. Elle dessert directement les quartiers Le Maroc, le centre-ville et le Plant ainsi que des bords de Marne de Champigny-sur-Marne.

DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare de Champigny Centre est connectée avec la future Ligne Orange et avec les lignes de bus RATP 108, 110 et N33.

TEMPS DE DÉPLACEMENT

Champigny Centre < > Vitry Centre :
11 minutes contre 1h20 aujourd'hui.

Champigny Centre < > Fort d'Issy – Vanves – Clamart :
24 minutes contre 1h30 aujourd'hui.

LA GARE EN CHIFFRES

20 000 : c'est le nombre de voyageurs qui traverseront à terme la gare Champigny Centre à l'heure de pointe du matin.

Population à 1000 m : 23 000 habitants.

21 mètres : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi la société SYSTRA pour l'ingénierie et l'agence d'architecture Richez Associés pour la gare Champigny Centre.

LA GARE DE CHAMPIGNY CENTRE

(extrait des réponses apportées dans le cadre des concertations publiques menées auprès les habitants / cf. bilan de la concertation avant enquête publique de 2013).

La gare est localisée sur la commune de Champigny-sur-Marne, sous la RD4, à l'ouest des voies de fret. Elle est située à environ 500 mètres de l'Hôtel de Ville de Champigny. La gare s'insère également à proximité de la ZAC des Bords de Marne, des logements collectifs du quartier du Maroc au sud, et du quartier des Quatre Cités au nord.

Elle sera donc une gare de desserte locale.

La nouvelle infrastructure contribuera au dynamisme du centre ville et permettra des projets de densification en activités économiques ou en logements, par exemple le long de la RD4 ou bien dans le secteur de l'ancienne gare du Plant.

POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site
http://www.societedugrandparis.fr/gare/champigny-centre

> Présentation de la réunion publique portant sur Champigny centre
(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)
http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/06/prsentation-runion-publique-champigny-sur-marne.pdf

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)
(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)
http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf

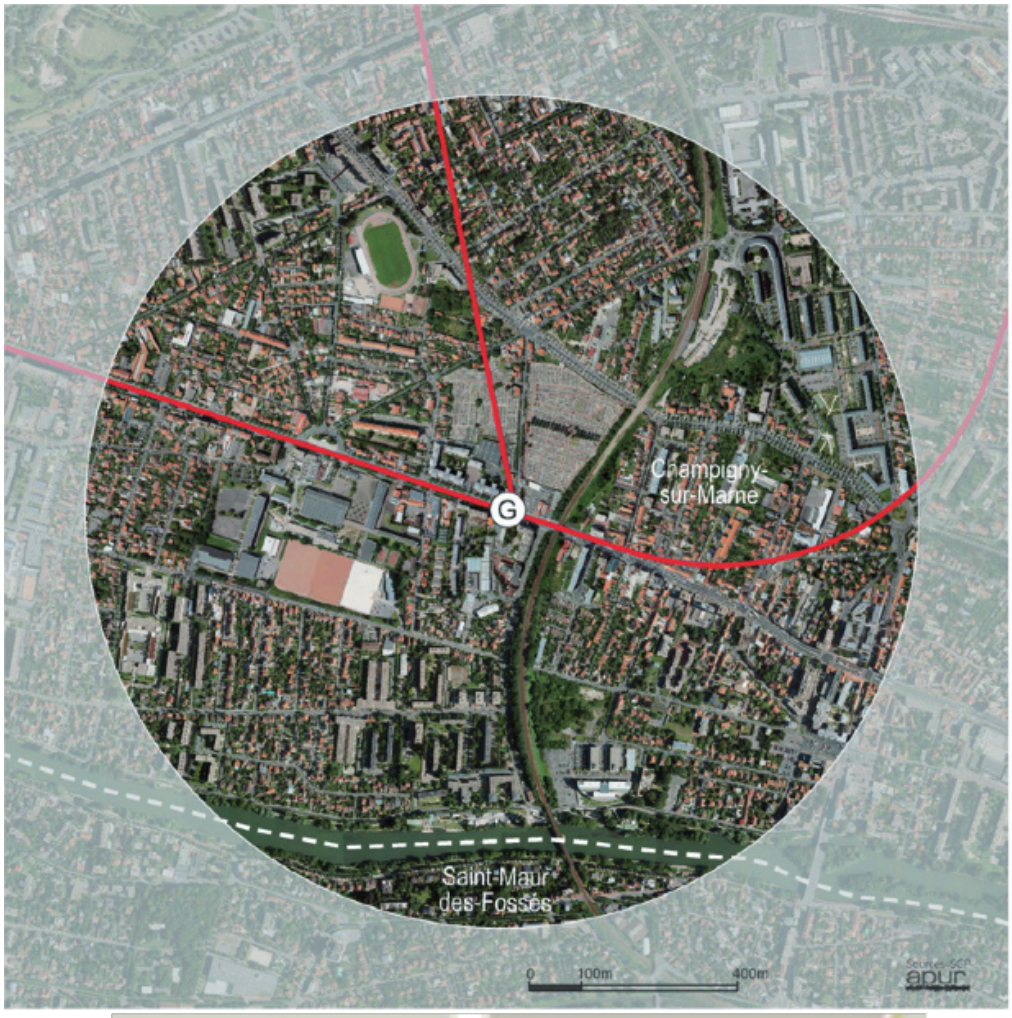
> Monographie du quartier de gare de Champigny Centre (APUR)
(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques du quartier concerné)
http://www.apur.org/sites/default/files/documents/gare_monographie_champigny_centre.pdf

> A propos de l'agence d'architecture Richez
(maîtrise d'oeuvre de la gare)
http://www.richezassocies.com/fr

> A propos de la ZAC des bords de Marne
http://www.sadev94.fr/nos_operations/amenagement/la_zac_des_bords_de_marne

> A propos du site de Champigny (SMR et PCC)
http://www.societedugrandparis.fr/focus/les-sites-industriels/site-champigny

Situer la gare et son environnement



© interAtlas SGP