



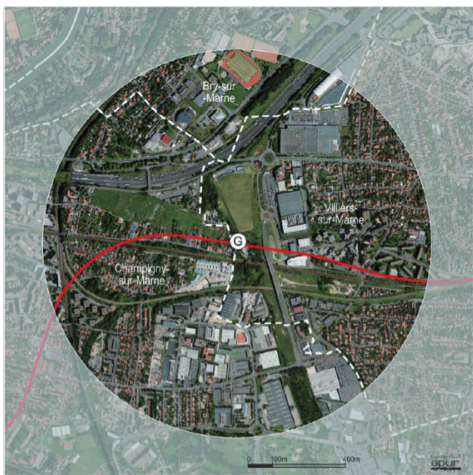
GARE DE BRY-VILLIERS-CHAMPIGNY

COMMUNE DE CHAMPIGNY-SUR-MARNE

VAL-DE-MARNE

La gare de Bry – Villiers – Champigny est implantée à proximité de l’intersection de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Elle se situe à l’ouest du pont de la RD 10 et au nord des voies du RER E, sur les communes de Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne.

Le choix du site s’est fait en collaboration avec les trois communes. Trois scénarios d’implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue permet la création d’un nouveau pôle multimodal, offrant des correspondances avec la future gare RER E, le projet de bus en site propre (Altival) et le réseau bus. À proximité de la gare de Bry – Villiers – Champigny, le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Champigny-sur-Marne accueillera 60 % des trains de la ligne Rouge où ils seront entretenus et réparés. Véritable site industriel, le SMR participera au développement d’un pôle économique générateur de plusieurs centaines d’emplois.



DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare de Bry – Villiers – Champigny est en correspondance avec le projet de gare RER E, le projet de bus en site propre (Altival) et les futures lignes de bus.

TEMPS DE DÉPLACEMENT

Bry – Villiers – Champigny <> Villejuif Institut Gustave Roussy : **18 minutes** contre 1h25 aujourd’hui.

Bry – Villiers – Champigny <> Saint-Maur-Créteil : **5 minutes** contre 30 minutes aujourd’hui.

LA GARE EN CHIFFRES

> **6 000** : c’est le nombre de voyageurs qui fréquenteront à terme, la gare de Bry-Villiers-Champigny à l’heure de pointe du matin.

> Population à 1000 m : **13 000** habitants.

ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D’OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi la société SYSTRA pour l’ingénierie et l’agence d’architecture Richez Associés pour la gare Bry Villiers Champigny.



LA GARE DE BRY-VILLIERS CHAMPIGNY

(extrait des réponses apportées dans le cadre des concertations publiques menées auprès les habitants / cf. bilan de la concertation avant enquête publique de 2013).

Lors du débat public de 2010, les maires des communes de Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne ont manifesté le souhait de positionner la gare de Bry – Villiers – Champigny à l'intersection des trois communes. La gare est implantée à proximité de l'autoroute de l'Est (A4) ainsi que des voies ferrées du RER E et de la grande ceinture. L'emplacement de la gare permet d'optimiser la correspondance avec le projet de nouvelle gare de RER E, qui a vocation à compléter le pôle multimodal de Bry – Villiers – Champigny, ainsi qu'avec le projet de bus en site propre Altival. Les modalités de desserte de la gare à partir de l'entre-deux ferroviaire seront stabilisées dans le cadre de l'approfondissement des études de la gare du Grand Paris Express, en lien avec les études de la gare du RER E, d'Altival et des projets urbains conduits par les communes. En effet, le Grand Paris Express a pour vocation de mieux desservir certains territoires mal irrigués par les transports en commun afin de favoriser leur développement et de créer de nouveaux pôles d'attractivité. Cette gare répond donc à un objectif de désenclavement et de développement territorial : elle a pour but de créer une nouvelle centralité à l'aide d'un maillage fin (Grand, Paris Express, RER E, Altival, etc.). La construction de cette gare s'accompagnera d'un certain nombre de projets urbains, menés par les villes, qui favoriseront le développement territorial.

POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site

<http://www.societedugrandparis.fr/gare/bry-villiers-champigny>

> Présentation de la réunion publique portant sur la Bry-Villiers-Champigny (SGP)

(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)

<http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/05/prsentation-runion-publique-villiers-sur-marne.pdf>

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)

(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)

http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf

> Monographie du quartier de gare Bry-Villiers-Champigny (APUR)

(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques du quartier concerné)

http://www.apur.org/sites/default/files/documents/gare_monographie_bry_villiers_champigny.pdf

> A propos du cabinet d'architecte Richez Associés

(maîtrise d'oeuvre de la gare)

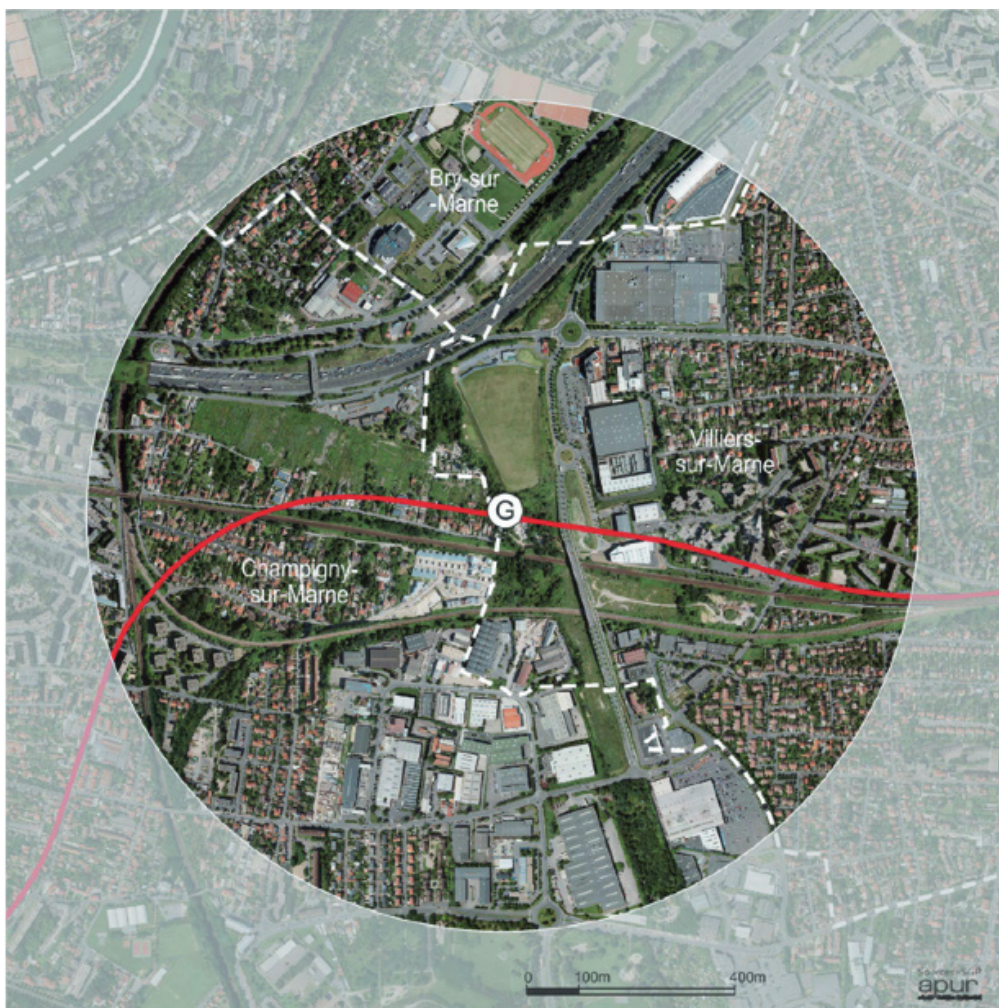
<http://www.richezassociés.com/fr>

> A propos du projet de transport Altival :

http://www.valdemarne.fr/extras/est-tvm/DEP-Piece-C-Notice_explicative.pdf?redirect=cg94

> A propos du site de Champigny (SMR et PCC) :

<http://www.societedugrandparis.fr/focus/les-sites-industriels/site-champigny>



© InterAtlas, SGP

