

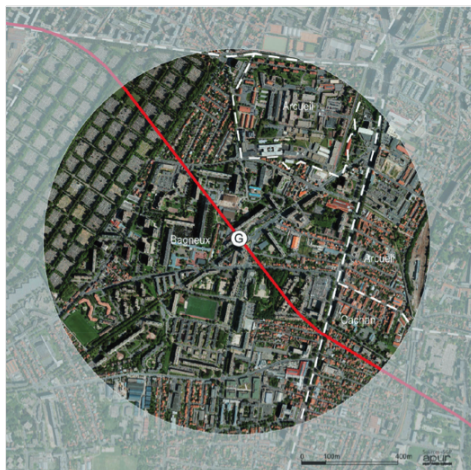


## GARE DE BAGNEUX M4

### COMMUNE DE BAGNEUX HAUTS-DE-SEINE

La gare de Bagneux M4 se trouve à l'intersection des avenues Henri Barbusse et Pasteur à Bagneux. Cet emplacement est attenant au futur pôle d'échanges du terminus de la ligne 4 prolongée à Bagneux. La gare GPE (Grand Paris Express) s'inscrit dans le vaste programme de restructuration urbaine et de réaménagement de la ZAC (Zone d'Aménagement Concerté) Victor Hugo.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec la commune de Bagneux. Trois scénarios d'implantation de la gare souterraine ont été étudiés. La solution retenue permet une desserte efficace de la ZAC Victor Hugo et du sud de la ville. Elle assure une correspondance efficace avec le prolongement de la ligne 4 du métro (prévu à la fin 2019). La gare GPE, tout comme le projet du prolongement de la ligne 4 du métro, contribue grandement à l'attractivité du territoire et à repenser l'espace public comme moteur d'une nouvelle urbanité.



#### DES TRANSPORTS CONNECTÉS

La gare de Bagneux M4 est en correspondance avec les lignes de bus RATP 162, 187, 188, 197, 388 et la ligne de Noctilien N14. Fin 2019, la ligne de métro 4 offrira un lien direct vers Paris.

#### TEMPS DE DÉPLACEMENT

Bagneux M4 < > Pont de Sèvres :  
**9 minutes** contre 55 minutes aujourd'hui

Bagneux M4 < > Créteil l'Échat :  
**15 minutes** contre 55 minutes aujourd'hui



#### LA GARE EN CHIFFRES

> **6 700** voyageurs fréquenteront, à terme, la gare de Bagneux M4 à l'heure de pointe du matin.

> Population à 1000 m : **22 000** habitants.

> **38 mètres** : c'est la profondeur à laquelle se trouveront les quais de la gare.

#### ORGANISATION DU PROJET EN PHASE DE MAÎTRISE D'OEUVRE

La Société du Grand Paris a choisi le groupement SETEC TPI / INGEROP pour l'ingénierie et l'agence d'architecture Atelier Barani pour la gare Bagneux M4.

## POUR ALLER PLUS LOIN

> Sur la Gare et son site

<http://www.societedugrandparis.fr/gare/bagneux-m4>

> Présentation de la réunion publique portant sur la gare de Bagneux M4 (SGP)

*(document d'information générale, présentant également les aspects techniques du projet, à vocation d'information du grand public)*

<http://www.societedugrandparis.fr/wp-content/uploads/2014/06/prsentation-runion-publique-bagneux.pdf>

> Analyse croisée des quartiers de gare de la ligne 15 Sud (APUR)

*(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques des 16 quartiers concernés par l'implantation d'une gare)*

[http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs\\_gares\\_analyse\\_croisee\\_Ligne15sud.pdf](http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Obs_gares_analyse_croisee_Ligne15sud.pdf)

> Monographie du quartier de gare Bagneux M4 (APUR)

*(document spécialisé, présentant les analyses urbaines, paysagères et démographiques du quartier concerné)*

[http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Monographie\\_Bagneux-M4.pdf](http://www.apur.org/sites/default/files/documents/Monographie_Bagneux-M4.pdf)

> A propos de l'agence d'architecture Barani

*(maîtrise d'oeuvre de la gare)*

<http://www.artefactorylab.com/drupal/atelier-barani>

> A propos de la ZAC Victor Hugo Bagneux

[http://bagneux92.fr/9\\_logement/dossiers/media/presentation\\_120112.pdf](http://bagneux92.fr/9_logement/dossiers/media/presentation_120112.pdf)

[http://bagneux92.fr/9\\_logement/dossiers/zac\\_victorhugo/rub\\_zac\\_victorhugo.html](http://bagneux92.fr/9_logement/dossiers/zac_victorhugo/rub_zac_victorhugo.html)



© InterAtlas SGP

